

I-70 Bulevares Brighton a Colorado

Tramo que Baja

Como parte del Proyecto Central 70, el viaducto de 1.2-millas de distancia que había sido colocado desde 1965, se quitará y bajará unos 30 pies debajo de la tierra, una diferencia de casi 60 pies de altura.

Cuando la reconstrucción de la Interestatal 70 sea completada a fines del 2022, los conductores experimentan una pendiente descendente a medida que ingresen al tramo que bajará, donde circularán por debajo (de oeste a este) de las vías del ferrocarril Union Pacific, las calles York y Josephine, y a través de un túnel de tres cuadras con las calles Columbine y Clayton a cada lado y un parque de 4-acres en el medio. Luego, los automovilistas circularán debajo de las calles Fillmore, Steele y Cook, las vías del ferrocarril Burlington Northern Santa Fe, la Calle Monroe y el Bulevar Colorado.

Al nivel del suelo y paralelo a la sección que bajará, las avenidas 46 en dirección Norte y Sur permitirán acceder fácilmente al vecindario actuando como una carretera de acceso a la I-70. El acceso al tramo que bajará será a través de carriles auxiliares a lo largo de la sección que bajara que funcionaran de manera similar a la Interestatal 25 entre los bulevares Broadway y University. Habrá intercambios en el Bulevar Brighton, Steele/Vásquez y el Bulevar Colorado.

Las banquetas en todos los puentes al norte/sur al igual que sobre las avenidas 46 tanto en dirección Norte como Sur mejorarán la conectividad para la comunidad.

Una vez concluida, la I-70 acogerá tres carriles de propósito general y tendrá espacio adicional para dos carriles exprés en cada dirección, si bien solo uno estará operando al momento en que el Proyecto sea completado. Por otro lado, habrá arceños amplios que permitirán que tanto los vehículos de emergencia como los vehículos que estén varados sean removidos del tráfico.

Algunos de los muros de contención a lo largo de la I-70 incorporarán paneles con un acento artístico representando la historia y la cultura del vecindario circundante. Los muros de contención también servirán como paredes aislantes del sonido que protegerán a los vecinos del ruido de manera que también eliminarán la necesidad de paredes a nivel del suelo que bloquearán las vistas en toda la comunidad.

La seguridad es prioridad y hay un número de medidas de seguridad en efecto en la zona del nivel más bajo debajo de la cubierta que incluye un sistema fijo de extinción de incendios, ventilación, y sistemas públicos de alerta y sistemas de radiodifusión de dirección pública y de emergencia.

